



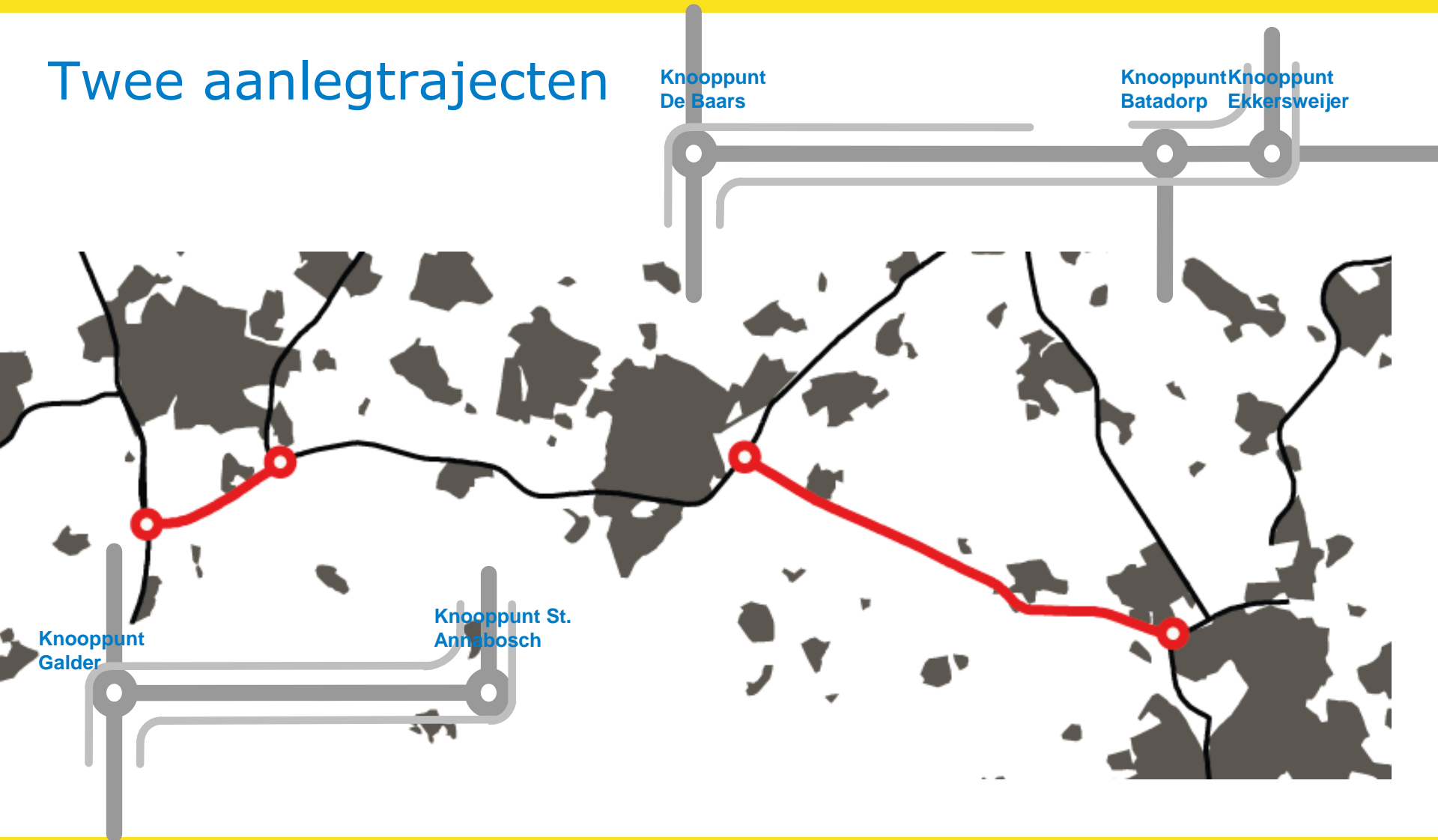
Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

InnovA58

Noord-Brabant verdient een
betere en slimmere weg



Two construction projects



Knooppunt
De Baars

Knooppunt
Batadorp

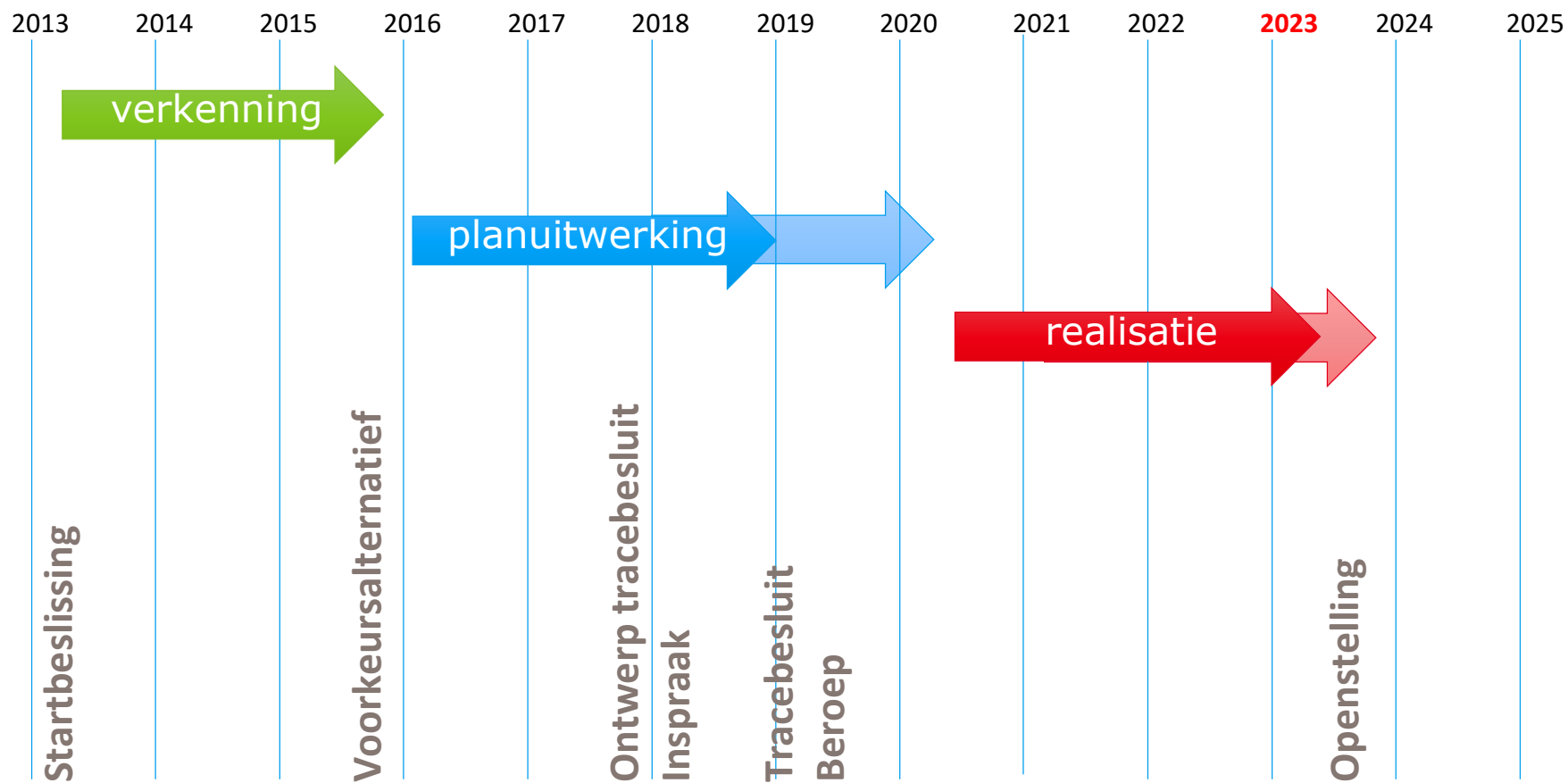
Knooppunt
Ekkesweijer

Knooppunt
Galder

Knooppunt St.
Annabosch

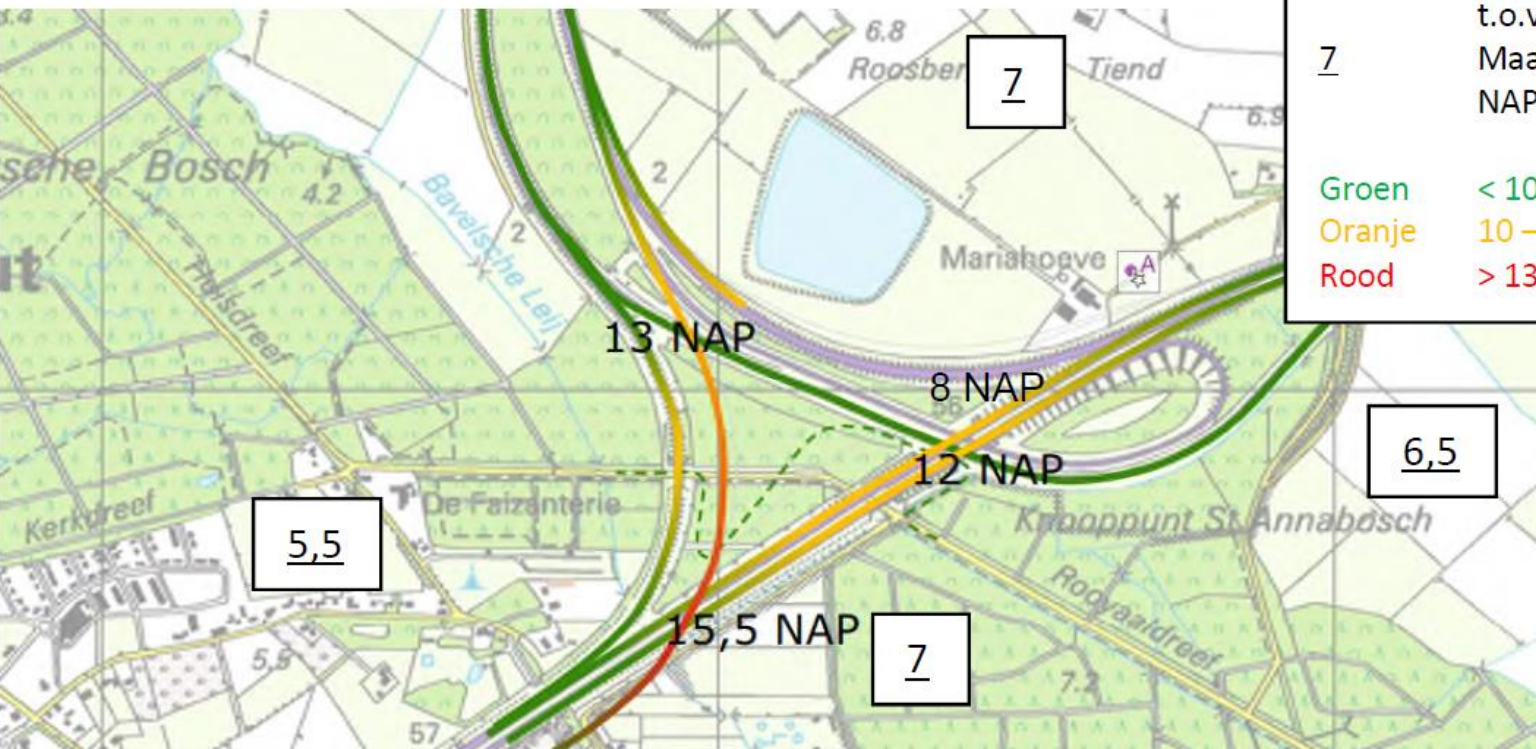


Stappen in de procedure





Resultaat verkenning



12 NAP:	Hoogteligging knooppunt t.o.v. NAP
<u>7</u>	Maaiveldhoogte t.o.v. NAP
Groen	< 10 NAP
Oranje	10 – 13 NAP
Rood	> 13 NAP



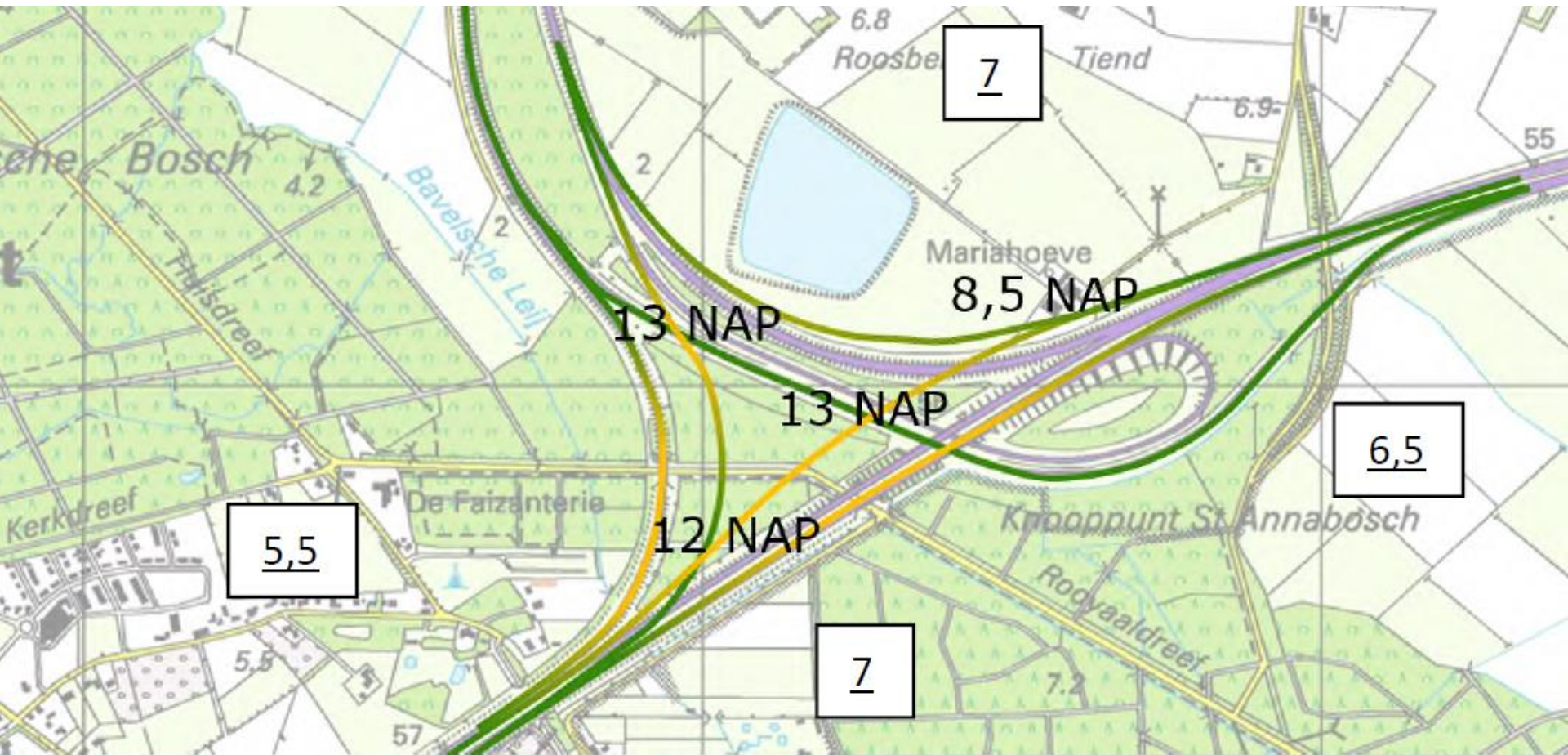
Knooppunt Annabosch uitwerkingsopgave planstudie

Randvoorwaarden uitwerking vanuit omgeving:

- Hoogteligging maximaal +1m en geen +2m
- Zo veel mogelijk gebruik maken van huidige ruimtebeslag knoop
- Royaaldreef blijft als fiets- en calamiteitenroute, liefst op huidige locatie
- Geen/minimale aantasting Natura 2000 gebied Ulvenhoutse bos
- Geen/minimale toename overlast geluid, lucht en visueel t.o.v. nu



1B



Rijkswaterstaat

InnovA58



Aandachtspunten voorkeursvariant 1B

n.a.v. Quick scan Antea, zoals opgenomen in bestuurlijk advies:

- Inpassing en mitigatie effecten bij Bavel (Dorpsraad Bavel, gemeente Breda)
- Doorleiden van de Broekloop door het knooppunt (waterschap Brabantse Delta)
- Maatregelen in het kader van soortenbescherming (waterschap Brabantse Delta, Staatsbosbeheer)
- Wegbeeld verbeterende maatregelen in de boog A58>A27





Logboek

- Februari 2016 bijeenkomst in Koetshuis 4 varianten
- April 2016 afwijzen 2A en 2B door dorpsraad Ulvenhout
- Juli 2016 bestuurlijk advies 1B
- September 2016 advies door RWS overgenomen
- Eerste helft 2017 verkeerskundige optimalisatie 1B > aandachtspunten
- Tweede helft 2017 verkenning Bavelse heide
- Tweede helft 2017 Witteveen+Bos pakt aandachtspunten op > verdere optimalisatie
- December 2017 verkenning Tilburg-Breda in MIRT > meer verkeer
- Februari/maart 2018 toets door ontwerp- en verkeersveiligheidspecialisten > no go m.b.t. verkeersveiligheid en robuustheid (aandachtspunten blijken ernstiger en niet oplosbaar)